

TURISMO Linha conecta cidade com 189 destinos dos continentes europeu, africano e asiático

Voo Salvador-Paris consolida capital baiana como 'hub internacional'

NORDESTE

Sudene recebe missão do Brics para negociar aporte R\$ 1,5 bi

FERNANDO VALVERDE

Cidade-luz, de belezas mil, onde o ritmo vibrante das ruas se mistura com o peso da cultura histórica e continua sendo um destino almejado pelos apaixonados. Paris? Salvador? As duas!

Para além do vermelho, azul e branco de suas bandeiras, Bahia e França guardam diversas similaridades e, a partir do dia 28 de outubro, estarão mais conectadas do que nunca com a chegada da nova rota direta entre Salvador e Paris, que será ofertada pela Air France, e promete abrir as portas da Bahia para o mundo (e vice-versa).

A expectativa é fundamentada, já que a rota para o continente europeu, a terceira implantada no Aeroporto Luís Eduardo Magalhães (que já oferta as linhas Salvador-Madrid e Salvador-Lisboa), ligará a capital baiana a pelo menos outras 180 rotas administradas pela Air France a partir do Aeroporto Charles de Gaulle (CDG).

Em evento ocorrido na tarde de ontem, no Hotel Fasano, no Centro Histórico, representantes da Secretaria de Turismo do Estado da Bahia (Setur), da Air France, da GOL, que entrará como parceira de operações da companhia aérea francesa, e



Uendel Galter / Ag. A Tarde.

Ribas, Bacelar, Flahault e Pongeluppi anunciaram a nova rota Salvador-Paris

da Salvador Bahia Airport se reuniram para conceder uma entrevista coletiva sobre a nova rota que promete levar passageiros do Elevador Lacerda para a Torre Eiffel em um voo direto de 9 horas e 30 minutos e levar 10h15 para trazer o povo de volta da terra do pão francês para a terra do pão de sal.

"Hoje é um marco para a história da Bahia, com o turismo do nosso estado entrando em um outro patamar. Esse voo não liga apenas Salvador à cidade-luz,

que é Paris, mas sim abre as portas para o mercado mundial do turismo e dos negócios", disse o titular da Setur, Maurício Bacelar.

O secretário explicou como a implementação da rota será essencial para alavancar o mercado do turismo na Bahia e transformar o aeroporto de Salvador em um "hub internacional", ou seja, um centro de distribuição de voos para conectar passageiros até o seu destino final.

"A Bahia está mais perto do mundo e de mercados

emissores inéditos para nosso estado. Hoje, por exemplo, uma viagem da Bahia para a China, país com o qual nosso estado tem muitas relações de negócios, é feita com 3 ou 4 conexões. Com esse voo da Air France, com apenas uma conexão no Aeroporto Charles de Gaulle, os asiáticos poderão chegar à Bahia e vice-versa", apontou. "A vocação natural que a Bahia tem para o turismo, o rico patrimônio arquitetônico colonial, o histórico, o cultural e o riquis-

simo patrimônio natural que temos no nosso estado, aliado ao povo baiano, que é um povo único no mundo, e ao trade turístico baiano, nos dá a condição de recebermos esse voo".

A linha, que começará a ser ofertada a partir do dia 28 de outubro, contará com 3 voos semanais, às segundas, quintas e sábados, e promete conectar Salvador com cerca de 189 destinos para diferentes partes da França e dos continentes europeu, africano e asiático que são geridos pela Air France.

Valor da passagem

As tarifas para o novo voo, que promete trazer e levar mil passageiros por semana, dependerão da oferta e demanda, de acordo com o diretor da companhia francesa. Em simulação feita pelo Grupo A TARDE, a viagem direta no dia 28 de outubro, data inaugural da rota, com volta para 10 dias depois, no dia 7 de novembro, sairia por R\$ 2.805 na tarifa mais barata para a ida e R\$ 1.888 para a volta, totalizando R\$ 4.691 por passageiro. Em outras datas, o valor da passagem na categoria Light, sem bagagem despachada, pode chegar a menos de R\$ 4 mil.

LEIA ÍNTEGRA NO PORTAL A TARDE

DA REDAÇÃO

A Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste (Sudene) recebeu, ontem, a segunda missão do New Development Bank (NDB), o "banco dos Brics", para tratar da capitalização do Fundo de Desenvolvimento do Nordeste (FDNE).

É mais uma visita da comitiva na negociação de US\$ 300 milhões (cerca de R\$ 1,5 bilhão), dobrando o orçamento do fundo, um dos principais instrumentos de financiamento da Aurtarquia.

A expectativa é de que, até o fim do ano, o contrato possa ser firmado entre a instituição financeira e o Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional.

"OFDNE é uma importante fonte de financiamento para obras de infraestrutura nos 11 estados de abrangência da Sudene. O orçamento deste ano tem previstos R\$ 1,1 bilhão e uma carteira projetos importantes para o Nordeste, como os de energia renovável, a Transnordestina e a Stellantis. Então, estamos buscando ampliar nossa capacidade de investimento e diversificar nossa carteira de projetos para que possamos avançar em obras e empreendimentos estruturadores para a nossa região", afirmou o superintendente da Sudene, Danilo Cabral.

SINDBARES CNPJ: 27.358.200/0001-77 EDITAL DE CONVOCAÇÃO

SINDBARES CNPJ: 27.358.200/0001-77 EDITAL DE CONVOCAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE BELA CAMPO CNPJ N: 14.237.333/0001-43

AVISO DE CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 002/2024

AVISO DE ABERTURA DE LICITAÇÃO SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM COMERCIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPIM GROSSO

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DA BAHIA NÚCLEO DE LICITAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAMARI

OPCEINI EDITAL DE 1ª E 2ª PÚBLICOS LEILÕES EXTRAJUDICIAIS ONLINE

PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRO DO CHAPEU

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDEIAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAURO DE FREITAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE NORDESTINA

AVISO DE CONVOCAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO DOURADO

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO DOURADO